



# دیدگاه

موضوع: ایجاد منطقه آزاد خودروسازی (حمایت منطقی از خودروسازی داخلی - جذب سرمایه خارجی)

شماره: ۱۹۱

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۴/۲۵

## تهیه و تنظیم: ابوالفضل شفايي

### توضیح اجمالی:

حمایت از خودرو سازی داخلی همواره یکی از دغدغه های مسئولین و متولیان صنعت کشور بوده است. اما از طرف دیگر کیفیت خودروهای تولید داخل نیز همواره منتقدانی داشته است که باعث شده تا نسبت به حمایت‌های دولت خصوصاً حمایت تعرفه ای انتقاداتی داشته باشند. بدون شک صنعت فعلی خودروسازی بدون حمایت دولت توان رقابت و ادامه حیات را نخواهد داشت ولی در طرف مقابل نیز مشتریان این صنعت به حق تقاضای افزایش کیفیت را دارند، چراکه اگر حمایت های تعرفه ای دولت از این صنعت برداشته شود، چه بسا مشتریان این امکان را خواهند داشت که به سمت رقبای خارجی این صنعت میل کرده و خودروهایی با کیفیت تر و هزینه های پایین تری را تهیه نمایند. ضمن اینکه میزان آلاینده های خودروها نیز کم شده و مشتریان از این طریق سود مضاعفی را نصیب خود خواهند نمود. اما نکته مهم این است که عدم حمایت دولت از این صنعت مشکلات اساسی را برای کشور ایجاد خواهد کرد که مهمترین آن افزایش بیکاری و خارج شدن این صنعت از چرخه اشتغال زایی خواهد بود، که چنین شرایطی اصلاً به صرفه و صلاح کشور نخواهد بود. همچنین حجم عظیمی از صنایع کوچک و متوسط وابسته به این صنعت نیز دچار مشکل خواهد شد. برای رفع این معضلات و همچنین توجه به دغدغه های مصرف کنندگان خودرو راهکارهای مختلفی می توان ارائه کرد که ایجاد منطقه آزاد خودروسازی با شرایطی که ذیلاً اشاره خواهد شد، یکی از این راهکارها می باشد لازم است مسئولین امر توجه بیشتری به این مقوله داشته باشند.

### نکات کلیدی:

- ارائه لایحه به مجلس محترم شورای اسلامی با هدف افزایش کیفیت محصولات صنایع خودروسازی و همچنین کاهش قیمت تمام شده، با استفاده از توان سرمایه گذاری خارجی در منطقه آزاد (واقعی) خودروسازی، که ویژگی های اصلی این منطقه به شرح ذیل باشد:
- ۱ - سرمایه گذاری کلیه شرکتها و سرمایه گذاران خارجی و داخلی در حوزه صنعت خودرو و صنایع وابسته بدون محدودیت در این منطقه امکان پذیر باشد
  - ۲ - توسعه کمی شرکتهای خودروساز داخلی فقط در این منطقه امکان پذیر بوده و سرمایه گذاری در سایر مناطق کشور ممنوع باشد . مگر با توجیه قوی که باعث کاهش قیمت تمام شده محصول تولیدی فعلی باشد. (ایجاد سایت‌های جدیدی که محصول آنها خودرو کامل می باشد فقط در این منطقه امکان پذیر باشد)
  - ۳ - ورود و خروج متخصصین خودروسازی و کارگران خارجی به این منطقه بدون هیچ محدودیتی امکان پذیر باشد.
  - ۴ - ورود خودرو از این منطقه به داخل کشور بر اساس قوانین واردات خودرو بوده و شامل تعرفه مصوب نیز خواهد بود.
  - ۵ - سرمایه گذاری شرکتها و سرمایه گذاران خارجی در این منطقه آزاد و در حوزه خودروسازی (که محصول نهایی خودرو باشد) منوط به این باشد که حداقل ۲۵٪ مالکیت، متعلق به یک شرکت معتبر خودروساز ایرانی باشد. (شرکت ایرانی باید تولید خودرو داشته باشد)
  - ۶ - بکارگیری نیروی انسانی در این منطقه آزاد از شمول قوانین کار ایران مستثنی بوده و صرفاً قرارداد دو طرفه بین کارگر و کارفرما حاکم خواهد بود.
  - ۷ - کارگران ایران شاغل در این منطقه مجازند در صورت تقاضا، خود را با پرداخت ۳۰٪ حق بیمه، نزد سازمان تأمین اجتماعی بیمه نمایند . (پرداخت به عهده کارگر بوده و کارفرما تعهدی در این زمینه ندارد)
  - ۸ - نرخ مالیات بر حقوق کارگران ایرانی شاغل در این منطقه مقطوع، ۵٪ و کارگران خارجی مقطوع ۲۰٪ خواهد بود.
  - ۹ - کلیه صنایع جانبی وابسته به خودروسازی، بدون هیچ محدودیتی می توانند در این منطقه سرمایه گذاری نمایند.
  - ۱۰ - شرکتها و سرمایه گذاران در حوزه خدمات پس از فروش نیز می توانند در این منطقه بدون هیچ محدودیتی سرمایه گذاری نمایند . در این صورت عوامل این شرکتها که در داخل کشور و خارج از این منطقه ایجاد می شوند نیز مشمول قوانین و مقررات منطقه آزاد خودرو سازی خواهند بود.
  - ۱۱ - صنایع خودروسازی داخلی (محصول آنها خودرو آماده باشد) در صورتی در این مناطق می توانند سرمایه گذاری نمایند که حداقل ۲۰٪ مالکیت آنها به شرکتهای خودرو ساز خارجی تعلق داشته باشند.
  - ۱۲ - سرمایه گذاران در این مناطق تا ۵ سال از پرداخت هرگونه عوارض، مالیات و حقوق دولتی معاف باشند.

### مزایای احتمالی طرح

- ۱ - تبدیل شدن ایران به قطب خودروسازی منطقه
- ۲ - جذب سرمایه خارجی
- ۳ - کاهش بیکاری
- ۴ - انتقال فناوری د ر حوزه خودروسازی به سازندگان داخلی
- ۵ - با عنایت به اینکه در واردات خودرو با کیفیت به ایران از طریق این منطقه، خود خودروسازان داخلی رکن سود خواهند برد، لذا کاهش تعرفه واردات خودرو با مخالفت خودروسازان داخلی مواجه نخواهد شد.
- ۶ - افزایش کیفیت خودروهای مورد استفاده در ایران
- ۷ - تمرکز فعالیتهای صنایع مرتبط با خودرو در یک منطقه و کاهش هزینه های جانبی
- ۸ - امکان مدیریت و تصاحب بازارهای خودرو منطقه از طریق این منطقه آزاد
- ۹ - تمرکز سرمایه گذاری در حوزه خودرو و کاهش قیمت تمام شده
- ۱۰ - کمک به توزیع جمعیتی مناسب کشور و کاهش مهاجرت متخصصین به خارج کشور

تأیید رئیس موسسه:

تأیید رئیس گروه مشاوران: