

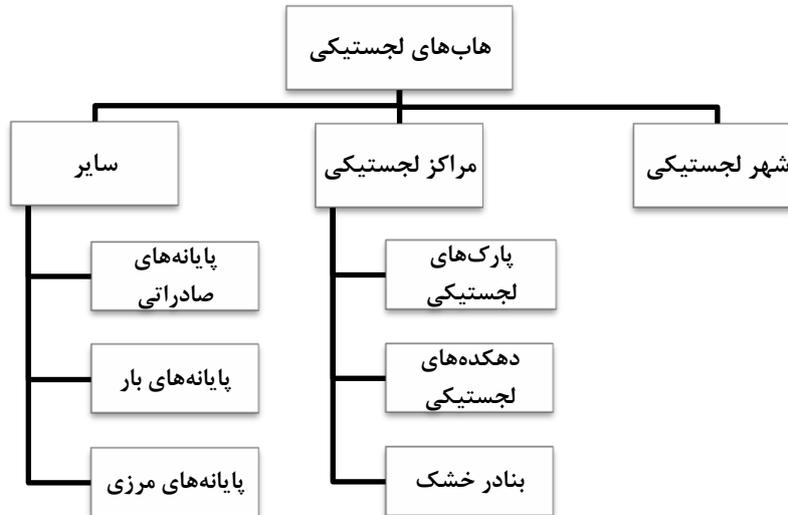
## دیدگاه

شماره: ۳۱۹	موضوع: جایگاه «تبدیل شدن ایران به هاب لجستیکی» در برنامه پنجم توسعه کشور
تاریخ: ۹۱/۱۱/۱۵	

تهیه و تنظیم: مجتبی سلیمانی سدهی؛ الناز میانداوآچی

### توضیح اجمالی:

مفاهیم نوین و پیشرفته‌ای چون شهر لجستیکی، مراکز لجستیکی و حتی بنادر خشک که مدت هاست در جهان مورد توجه هستند، هنوز جایگاهی در شبکه حمل و نقل و تجارت کشورمان ندارند. چرا که مهمترین پیش نیازهای ایجاد چنین مراکزی که زیرساخت های فیزیکی و غیر فیزیکی و تعامل صحیح نهادهای مرتبط هستند هنوز آنگونه که باید در کشور وجود ندارد. تمامی مفاهیم فوق تحت عنوان کلی هاب لجستیکی قابل طبقه بندی هستند. بر این اساس طبقه بندی هاب های لجستیکی طبق شکل ذیل صورت گرفته است.



در ادامه سلسله دیدگاه های حاصل از طرح پژوهشی «ندوین سند راهبردی توسعه زیرساختهای تجاری در کشور» در این دیدگاه، جایگاه هاب های لجستیکی در برنامه پنجم توسعه کشور مورد بررسی قرار گرفته است.

### نکات کلیدی:

ایجاد هاب های لجستیکی در کشور در برنامه پنجم توسعه کشور به خوبی مورد توجه قرار گرفته است. طبق بند "ز" از ماده ۱۶۳ فصل حمل و نقل قانون برنامه پنجم، توسعه طیف وسیعی از هاب های لجستیکی با کارکردهای مختلف منطقه ای و بین المللی مورد تاکید قرار گرفته است. متن دقیق بند فوق بدین شرح است:

ز - به منظور تسهیل تجارت، رقابت پذیر کردن فعالیت های حمل و نقل با توجه به مزیت های نسبی در زنجیره عرضه و خدمات ترابری منطقه ای و بین المللی، دولت مجاز است:

- از ایجاد پارک های پشتیبانی (لجستیک)، احداث پایانه ها، شهرک های حمل و نقل ترکیبی مسافری و باری و گسترش بنادر خشک توسط بخش خصوصی و تعاونی حمایت نماید.
- نسبت به تهیه طرح مکان یابی پایانه های بارگنج (کانتینری) و حمل و نقل ترکیبی در شبکه اصلی و عبوری (ترانزیتی) کشور اعم از شمالی - جنوبی، شرقی - غربی و نیز شبکه آسیایی تا پایان سال دوم برنامه و اجرای آن از طریق بخش خصوصی و تعاونی اقدام نماید.
- سازوکارهای لازم برای تحقق افزایش حجم عبور (ترانزیت) خارجی کالا، سالانه حداقل تا میزان ده درصد (۱۰٪) را تا پایان برنامه فراهم نماید.

تأیید رئیس مؤسسه:

تأیید رئیس گروه مشاوران: