

دی‌دگاه

شماره: 610	موضوع: پیشنهاداتی برای مکان ایجاد بندر خشک جهت بندر شهید رجایی
تاریخ: ۱۳۹۳/۰۲/۲۱	
تهیه و تنظیم: الناز میانداوآبچی	
<p>توضیح اجمالی:</p> <p>بندر شهید رجایی بزرگترین و پرترافیک‌ترین بندر تجاری کشور است. موقعیت جغرافیایی مناسب، توسعه یافتگی زیرساخت‌ها و همچنین نقش این بندر به عنوان دروازه اصلی ورودی و خروجی کالای دریایی به کشور و قرارگیری آن بر سر مسیرهای ترانزیتی موجب شده است تا از سال‌ها پیش تبدیل این بندر به قطب کانتینری منطقه مد نظر قرار گیرد. این بندر به دلیل اتصال به سرزمین ایران به عنوان پل ارتباطی با مناطق مرکزی و غربی آسیا و اروپا، از لحاظ جغرافیایی دارای مزیت‌هایی نسبت به سایر بنادر سواحل جنوبی خلیج فارس (مانند امارات) است. به منظور بهره‌برداری هر چه بیشتر از این مزیت‌ها، ارتقاء این بندر به بنادر نسل سوم در دستور کار قرار دارد. یکی از پیش‌نیازهای تحقق این امر، ایجاد بندر خشک به عنوان زیرساختی کمکی برای این بندر است.</p> <p>بنادر خشک پایانه‌هایی در مناطق خشکی و با فواصل مناسب از بنادر مربوطه هستند که از طریق خطوط حمل‌ونقلی با ظرفیت بالا (مانند ریل با بزرگراه) به بندر اصلی مرتبط هستند. تقریباً تمامی عملیات بندری اعم از ترخیص گمرکی، تعمیرات کانتینرها، ذخیره‌سازی، خدمات فورواردر محموله‌ها و ... از طریق این مراکز قابل انجام است که بدین ترتیب بدون توسعه مستقیم زیرساخت‌های فیزیکی بندر، بخشی از مشکلات ازدحام و کمبود فضا در بنادر قابل حل خواهد بود. بنادر خشک در سطوح مختلفی از توسعه یافتگی زیرساخت‌ها و خدمات قابل تقسیم‌بندی هستند. در ابتدایی‌ترین شکل بندر خشک، بیش از هر چیز ذخیره‌سازی و انتقال محموله‌های بنادر مطرح است. در حالیکه در صورت افزوده شدن انواع خدمات لجستیکی و سایر خدمات ارزش افزوده، هاب لجستیکی که شامل بندر خشک می‌شود، ممکن است حتی تبدیل به یک مرکز لجستیکی شود.</p>	
<p>نکات کلیدی:</p> <ul style="list-style-type: none"> • با توجه به مسائلی چون قرارگیری در منطقه مرکزی ایران برای دسترسی بهتر به شهرها و مناطق صنعتی، اهمیت مسیرهای جاده‌ای و ریلی عبوری و نیز حجم عبور کالاهای مرتبط با بندر شهید رجایی، چهار منطقه به عنوان گزینه‌های ایجاد بندر خشک قابل پیشنهاد است: تهران (آپرین)، کرمان (سیرجان)، اصفهان، یزد. • با توجه به ویژگی‌ها و قابلیت‌های مکانی گزینه‌های فوق از لحاظ وضعیت اقتصادی، شرایط زیرساختی، شرایط نیروی انسانی منطقه و قوانین و مقررات محلی، دو منطقه سیرجان و یزد به عنوان گزینه‌های مکانی برتر پیشنهاد می‌شوند. • منطقه سیرجان قدیمی‌ترین و فعال‌ترین منطقه ویژه اقتصادی کشور شناخته می‌شود، از این رو، امکانات مناسب برای ارائه خدمات گمرکی و احداث انبارهای عمومی جهت فعالیت تجار در واردات، صادرات و ترانزیت کالا و همچنین فضاهای مناسب برای کاربری‌های مختلف صنعتی جهت حضور و فعالیت واحدهای تولیدی ارائه می‌نماید. از طرف دیگر کمترین فاصله با بندر شهید رجایی (۲۵۰ کیلومتر) را داشته و از نظر جذب سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌های مناسب در شرایط مطلوبی قرار دارد. • همچنین منطقه یزد به دلیل موقعیت قرارگیری در کریدور شمالی- جنوبی و شرقی- غربی، برخوردار از دو راه آهن طولی و یک راه آهن عرضی، قرار داشتن حدود ۱۸٪ کل خطوط ریلی کشور در استان، ضریب امنیتی بالا به دلیل قرار گرفتن در مرکز کشور و آب و هوای نسبتاً مناسب برای نگهداری و توزیع کالا از مزایای این شهر می‌باشد. علاوه بر آن وجود مجتمع انبارهای عمومی صنایع دفاع، پلاستیک یزد و شهرک صنعتی یزد با حدود ۷۰۰ واحد صنعتی فعال، زمینه مطلوبی را برای توسعه موفق بندر خشک ایجاد می‌نماید. 	
تأیید رئیس مؤسسه:	تأیید رئیس گروه مشاوران: