



دی‌دگاه

شماره: ۶۴۵	موضوع: سناریوهای پیش‌روی صنعت خودروسازی ایران
تاریخ: ۱۳۹۳/۰۴/۱۴	
تهیه و تنظیم: بهاره عریانی و احمد تشکینی	
توضیح اجمالی:	
<p>صنعت خودروسازی از جمله صنایع مهم دارای ارتباطات گسترده پسین و پیشین در اقتصاد ایران است که از تشدید تحریم‌های بین‌المللی طی سالهای اخیر تأثیرات فراوانی پذیرفته است. مهم‌ترین تأثیرات مذکور شامل کاهش میزان تولید و افزایش قیمت‌ها طی سالهای اخیر می‌باشد. به‌عنوان مثال رشد تولید انواع سواری طی سالهای ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ به ترتیب ۴۴/۵- و ۲۰/۸- درصد و رشد تولید انواع وانت نیز به ترتیب ۳۷/۵- و ۱۱/۵- درصد بوده است. براین اساس متناسب با شرایط موجود دو سناریوی آتی برای صنعت خودروی ایران با محوریت تحریم به شرح جدول (۱) قابل آرایه است.</p>	
جدول (۱): سناریوهای پیش‌روی صنعت خودروسازی	
سناریوی تداوم روند موجود تحریم‌ها	سناریوی کاهش و حذف تحریم‌ها
<p>۱- محدودیت منابع ارزی ۲- نوسانات بازار ارز ۳- عدم حضور خودروسازان خارجی در داخل ۴- تداوم نرخ‌های تورم دورقمی ۵- فضای کسب و کار نامناسب ۶- کاهش قدرت رقابت‌پذیری ۷- چالش‌های تأمین مالی ۸- کاهش تولید ۹- چالش‌های نیروی انسانی ۱۰- افزایش هزینه‌های سربار ۱۱- افزایش قیمت تمام شده هر واحد محصول تولیدی ۱۲- کاهش کیفیت محصولات تولیدی</p>	<p>۱- رفع محدودیت منابع ارزی ۲- ایجاد ثبات میان‌مدت در بازار ارز ۳- حضور خودروسازان خارجی در داخل ۴- کنترل نرخ‌های تورم در سطوح منطقی و پایین‌تر ۵- بهبود فضای کسب و کار ۶- افزایش تولید ۷- کاهش قیمت تمام شده هر واحد محصول تولیدی ۸- ایجاد تنوع در تولید و افزایش کیفیت محصولات تولیدی</p>
نکات کلیدی:	
<p>۱. سناریوی تداوم روند تحریم‌های موجود از طریق افزایش هزینه‌های تولید، محدودیت منابع ارزی در تأمین مواد اولیه موردنیاز صنعت خودروسازی و ... منجر به افزایش قیمت تمام شده و کاهش قدرت رقابت‌پذیری بیش از پیش صنعت خودروسازی خواهد شد. به‌طور کلی تحت این سناریو، توجیه اقتصادی برای وجود صنعت مذکور و تولید خودرو در هاله‌ای از ابهام قرار خواهد گرفت.</p> <p>۲. سناریوی کاهش و حذف تحریم‌ها از طریق رفع محدودیت منابع ارزی، امکان تأمین واردات موردنیاز صنعت خودروسازی، کنترل هزینه‌های تولید و ... زمینه‌های افزایش تولید به سطحی متناسب با ظرفیت‌های اسمی تولید، ایجاد تنوع در تولید (به‌واسطه حضور برندهای مطرح خودروسازی در داخل) را فراهم خواهد ساخت.</p> <p>در مجموع می‌توان عنوان داشت که تحت شرایط تداوم تحریم‌های موجود (به‌ویژه تشدید آن) به‌هیچ‌عنوان نمی‌توان چشم‌انداز قابل قبولی برای صنعت خودرو متصور شد. بدین‌روی توجیه اقتصادی تولید خودرو در کشور از بین خواهد رفت.</p>	
تولید رهنموی مؤسسه:	تولید رهنموی مشاوران: