

سریال PDN:... تدوین گر: حسن ولی بیگی

تاریخ: ۹۳/۳/۱۹

تیتر پیشنهادی: راه نجات صنعت خودرو کشور

راه نجات صنعت خودرو کشور

در مورد صنعت خودرو کشور این کودک پیر و فرسوده که گاهاً فکر می کنیم به پایان عمر خود نزدیک می شود، وقتی عملکرد آن را در این شرایط مورد ارزیابی قرار می دهیم ، جایگاه سیاست تولید خودرو ملی کاملاً در آن نمایان می شود. سیاستی که بسیار به آن می بالیدیم، شرایط تحریم بین المللی نشان داد که این سیاست با نقدهایی که به آن وارد است، در شرایط حاضر نتوانست منشاء راه نجاتی برای صنعت خودرو کشور شود. چرا که اساساً اگر خودروساز بودیم از فرصت‌هایی که اقتصاد کشور - با دیوارهای بلند تعریفهای و قراردادن سهمیه واردات و افزایش نرخ ارز - در طول سالیان اخیر در اختیار این صنعت قرار داد، باید می توانست در شرایط بحرانی دچار تلاطم عمیق این چنینی نشود و کاهش بیش از ۵۰ درصدی تولید را تجربه ننماید و هم اکنون یک صنعت بالنده و با حداقل صادرات چند صدهزار دستگاهی باشد. افزایش نرخ ارز بهترین فرصت برای رشد دوباره این صنعت بود که از دست رفت.

این صنعت با محیطی که اقتصاد کشور برای آن حاکم کرده، همانند انحصارگری عمل می کند که انگار تا آخر چرخه عمر خود با هیچ تلاطم خارجی مواجه نخواهد شد و همواره در یک محیط بسته می تواند به ادامه حیات خود بیاندیشد. غافل از اینکه متغیرهای بیرونی که خارج از اختیار صنعت است به یک باره ممکن است این صنعت را دچار تنزل تولید شدید نماید. شرایط کنونی حاکم، مصدق این ادعاست.

راه نجات صنعت خودرو این نیست که قیمت‌ها هرچند وقت یک بار افزایش یابد و یا وقتی دچار مشکل می شوند پیشنهاد افزایش قیمت دهنده و قیمت آنها نیز بالا برده شود. این صنعت از این مسیر به ناکجا آباد خواهد رفت و وقتی متوجه خواهیم شد که دیگر نمی توان برای آن کاری انجام داد ، در اینصورت ودر آن شرایط ، دولت و مردم نیز باید هزینه‌های سنگینی بپردازنند.

لذا پیشنهاد می گردد شرکتهای خودروسازی و دولت بجای پیش بردن سیاست خودرو ملی به هر قیمت، به استراتژی مشارکت با خوروسازان مطرح دنیا در قالب تولید خودرو با مشارکت خارجیان، محصول جدید

مشترک و ... رو بیاورند. در این قالب هم خودروسازان ایرانی می‌توانند به زنجیره عرضه جهانی متصل شوند و هم صنعت قطعه سازی کشور می‌توانند خود را به زنجیره تولید جهانی نزدیک‌تر نمایند. از سوی دیگر آزادسازی قیمت خودرو نیز مشکلی ایجاد نخواهد کرد چرا که تولید خودروهایی با قابلیت رقابتی در دستور کار خودروسازان خواهد بود.

تایید رئیس موسسه:	تایید حوزه ریاست:	تایید مدیر ذیربطری:	تایید تهیه کننده:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>