

یادداشت

تدوین‌گر: دکتر مهدی فتح اله

سریال PDN: ۱۴۷۶۳۴

تاریخ: ۹۳/۰۵/۲۰

تیر پیشنهادی: نقش صنعت خودروسازی در خروج از رکود بخش صنعت

نقش صنعت خودروسازی در خروج از رکود بخش صنعت

شرایط رکود تورمی مهم‌ترین چالش کنونی اقتصاد ایران است که براساس آن کاهش حجم فعالیت‌ها در بدنه حقیقی اقتصاد از یک طرف و افزایش قیمت‌ها از طرف دیگر را به دنبال داشته است. تحلیلی بر آمارهای منتشره بانک مرکزی نشان می‌دهد که رشد اقتصادی (به قیمت‌های ثابت ۱۳۸۳) طی سالهای ۱۳۹۰، ۱۳۹۱ و نه ماهه اول ۱۳۹۲ به ترتیب ۴/۳، ۶/۸- و ۳/۴- درصد و رشد اقتصادی بدون نفت ۵/۴، ۰.۹- و ۲/۳- درصد بوده است. رشد فعالیت‌های اقتصادی در زیرگروه‌های اقتصادی نیز منفی بوده است. به‌عنوان مثال رشد ارزش افزوده (فصلی) بخش صنعت و معدن در سال ۱۳۹۱ به ترتیب ۷.۳-، ۶.۷-، ۱۲.۳- و ۶- درصد و طی سه فصل اول سال ۱۳۹۲ به ترتیب ۹.۳-، ۸.۲- و ۴.۲- درصد بوده است. شایان ذکر است رشد ارزش افزوده بخش صنعت طی سه فصل اول ۱۳۹۲ به ترتیب ۱۰.۴-، ۸.۵- و ۳.۸- درصد بوده است. براساس آنچه عنوان شد این سوال اساسی قابل طرح است که کدام زیربخش‌های صنعتی نقش تعیین‌کننده در رشد منفی ارزش افزوده بخش صنعت داشته‌اند؟ و چه راهکارهایی برای خروج از رکود قابل ارایه است؟

در پاسخ به این سوال باید اشاره داشت که صنعت خودروسازی از جمله مهم‌ترین بخش‌های تاثیرگذار در بروز و تعمیق رکود بخش صنعت بوده است. شایان ذکر است صنعت خودروسازی در ایران سهم حدود ۱۳ درصدی از ارزش افزوده صنعت و سهم حدود ۱۲ درصدی از اشتغال صنعتی را دارا می‌باشد. گفتنی است صنعت خودروسازی علیرغم سهم پایین از سرمایه‌گذاری (۳/۲ درصد) به دلیل برخورداری از پتانسیل‌های بالا و داشتن ارتباط‌های پسین و پیشین قوی، نقش بسزایی در ایجاد ارزش افزوده و اشتغال ایفا می‌کند. تحلیل روند تولید انواع خودرو طی دوره ۹۲-۱۳۹۱ نشان می‌دهد رشد تولید انواع سواری به ترتیب ۴۴/۵- و ۲۰/۸- درصد، رشد تولید انواع وانت به ترتیب ۳۷/۵- و ۱۱/۵- درصد، رشد تولید انواع کامیون، کامیونت و کشنده به ترتیب ۵۲.۵- و ۵۶.۹- درصد بوده است. این امر بدان مفهوم است که به دلیل سهم بالای صنعت خودروسازی در ارزش افزوده بخش صنعت، رشدهای منفی تولید انواع خودرو طی سالهای اخیر نقش موثری در رشد منفی ارزش افزوده بخش صنعت داشته است.

گفتنی است تشدید تحریم‌های ظالمانه علیه ایران و به‌ویژه تحریم صنعت خودروسازی، بی‌ثباتی در فضای اقتصاد کلان، محدودیت منابع ارزی، نوسانات شدید بازار ارز، خروج خودروسازان خارجی از بازار تولید خودروی داخل، فضای کسب و کار نامناسب، چالش‌های تامین مالی ریالی و ارزی و ... از جمله مهم‌ترین دلایلی است که منجر به کاهش میزان تولید صنعت خودروسازی منجر شد. براین اساس توجه ویژه به حل مشکلات صنایع استراتژیک و دارای ارتباطات پسین و پیشین بالا هم‌چون صنعت خودروسازی نقش موثری در تسریع خروج از رکود بخش صنعت خواهد داشت. در این راستا نیز لازم است بسته‌های حمایتی مجزایی برای حمایت در راستای خروج از رکود این فعالیت‌های تولیدی تدوین و به مرحله اجرا گذاشته شود. اولویت‌دهی به تامین مالی ارزی و واردات کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای بخش صنعت از جمله راهکارهای موردنظر است که می‌تواند به افزایش تولید و خروج از رکود کمک شایانی کند.

تایید کننده:	تایید مدیر ذیربط:	تایید حوزه ریاست:	تایید رییس موسسه:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>