



نشست "مدیریت شبکه توزیع گندم و کاهش هزینه‌های توزیع و حمل‌ونقل" برگزار شد

سخنرانی پژوهشی "مساله مکان‌یابی محور در شبکه توزیع گندم (منطقه ای)" ۲۵ اردیبهشت ماه سال جاری با حضور پژوهشگران موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی و سایر علاقه‌مندان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی مرضیه محمودی نیا مجری این طرح گفت: گندم از قدیمی‌ترین و پرمصرف‌ترین گیاهان زراعی جهان است به طوری که از سالیان بسیار دور و قبل از آنکه بشر به موارد مصرف گیاهان از نظر تغذیه پی ببرد، مهمترین منبع غذایی برای آنان بوده است.

وی با بیان اینکه در سرزمین ما هزاران سال است که گندم بخش مهمی از سبد غذایی مردم را تشکیل می‌دهد افزود: اغلب محصولات کشاورزی از قبیل مرکبات، صیفی‌جات، غلات و ... به سبب شرایط آب‌وهوایی و جغرافیایی مختلف در کشور و در ماه‌های مختلف سال تولید می‌شوند که باعث می‌شود عرضه‌ی این محصولات در ماه‌ها و فصول سال متفاوت شود.

مجری این طرح تصریح کرد: علاوه بر این برخی محصولات به دلیل راهبردی و اساسی بودن برای جامعه، در طول سال مورد مصرف قرار می‌گیرند، بنابراین تولید در مقطع کوتاه سال و مصرف در طول سال ایجاب می‌نماید که با ایجاد ظرفیت‌های ذخیره‌سازی مناسب در مراکز موردنیاز اعم از تولید و مصرف موجب تامین امنیت خاطر مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گردد.

وی با اشاره به پراکندگی زیاد تولید گندم و نیز مصرف این کالای استراتژیک در سطح کل کشور گفت: شبکه توزیع گندم شبکه‌ای گسترده است که میزان جابه‌جایی آن در سال و حتی در ماه‌های مختلف زیاد است.

محمودی نیا عدم برنامه‌ریزی و مدیریت صحیح با وجود جابجایی‌های گسترده گندم را سبب افزایش هزینه حمل‌ونقل و به تبع آن افزایش قیمت تمام‌شده نان و سایر فرآورده‌های گندم عنوان کرد و بر حذف یارانه و افزایش سهم بخش خصوصی در شبکه توزیع گندم و نان طی سالیان اخیر، توجه بیشتر به مدیریت شبکه توزیع گندم و کاهش هزینه‌های توزیع و حمل‌ونقل تاکید کرد.

وی بر بهبود شبکه توزیع گندم و استفاده موثرتر از خطوط ریلی و تخصیص مبادله عرضه‌کننده و مقاصد مصرف‌کننده گندم تاکید کرد و افزود: باید در کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل گندم و بهبود شبکه توزیع آن برنامه‌ریزی کرد.

مجری این طرح تصریح کرد: یکی از روش‌های نوین محصولات، استفاده از نقاط توزیع مبتنی بر محور می‌باشد. شبکه‌های مبتنی بر محور در بین شبکه‌های توزیع به عنوان شبکه‌هایی که جریان بین گروه‌ها را به طور موثری



جابجا می‌کنند، شناخته شده‌اند.. وی یکی از موضوعات مهم در خصوص گندم که منجر به افزایش جابه جایی آن در سطح کشور می‌شود را وجود گندم‌هایی با کیفیت متفاوت در مناطق مختلف کشور دانست و گفت: این امر منجر به افزایش جابه‌جایی‌ها به منظور ترکیب گندم‌های با کیفیت متفاوت می‌گردد.

محمودی نیل اظهار کرد: در شبکه توزیع گندم استفاده از نقاط توزیع به نحوی که جریان‌های مختلف را تجمیع نماید و به این ترتیب بتواند گندم‌ها را با کیفیت متفاوت ترکیب نماید، مطلوب می‌باشد. بنابراین با توصیفی که از محورها صورت گرفت، شبکه‌های مبتنی بر محور می‌تواند شبکه مناسبی برای توزیع گندم باشد.

وی از دیگر ویژگی‌های شبکه توزیع گندم را وجود مدهای متفاوت حمل و نقل عنوان کرد و افزود: گندم در داخل کشور توسط خطوط ریلی و جاده‌ای جابجا می‌شود. خطوط ریلی توانایی جابه‌جایی بار بیشتر و هزینه کمتر را دارند، اما تمامی نقاط کشور به این خطوط دسترسی ندارند.

وی ادامه داد: بنابراین مدل باید به گونه‌ای طراحی شود که این محدودیت حاکم در شبکه توزیع گندم را در نظر گرفته و شبکه با توجه به مسیرهای موجود مدل‌سازی شود.

مجری این طرح استفاده از خطوط ریلی بین محورها را سبب افزایش جابه‌جایی حجم بالایی از گندم با هزینه بسیار پایین‌تر ذکر کرد و گفت: تقویت زیرساخت‌های ریلی در مسیرهای دیگر موجب تغییر مکان محورها و بهبود بیشتر در هزینه‌های حمل‌ونقل می‌گردد.

مؤسسه مطالعات پژوهش‌های بازرگانی