



دی‌دگاه

شماره: شماره: ۳۹۵		موضوع: موضوع: پیشنهاد ایجاد کمیته ملی به منظور هماهنگی حوزه تجارت و حمل و نقل
تاریخ: تاریخ: ۱۳۹۱/۱۰/۱۹		
تهیه و تنظیم: تهیه و تنظیم: الناز میان‌دوآبچی		
توضیح اجمالی:		
تجارت و حمل و نقل را می‌توان دو محور رشد و توسعه کشورها در محیط متغیر و پر چالش اقتصادی امروز دانست. دستیابی به رشد اقتصادی و رقابت پذیری تولیدات و خدمات، ممکن نخواهد بود مگر با هماهنگی و یکپارچگی تجارت و حمل و نقل چه در مرحله سیاست گذاری و چه در مرحله عملیاتی شدن اقدامات. بخش مهمی از مشکلات حوزه تجارت و حمل و نقل می‌تواند در نتیجه وجود چالش های ساختاری، درون دولتی و قانونی مانند تصمیم گیری غیرمتمرکز در سطوح مختلف دولت، موازی کاری یا تضاد بین واحدهای مختلف دولت، و حتی در مواردی تناقض در اهداف دولت با اهداف بخش خصوصی باشد. رفع چالش های موجود در این زمینه، نیازمند وجود همکاری و هماهنگی از یک سو بین دستگاه های دولتی متولی و پشتیبان حوزه تجارت و حوزه حمل و نقل (وزارتین) و از سوی دیگر بین دستگاه های دولتی و بخش خصوصی به عنوان ارائه کننده و دریافت کننده خدمات تجارت و حمل و نقل است. این تعامل و هماهنگی زمانی به نحو مطلوب و کارآمد امکان پذیر خواهد بود که نهادسازی مناسب در این زمینه صورت بگیرد. در حال حاضر مکانیزم هماهنگی یکپارچه و ساختار یافته‌ای برای تعامل بخش های حمل و نقل و تجارت وجود ندارد. در حال حاضر سه نهاد مجزا در کشور هماهنگی و تسهیل را بر عهده دارند: شورای عالی هماهنگی ترابری، کمیته تسهیل الکترونیکی تجارت خارجی، کمیته تسهیل تجارت. اما این سه نهاد اولاً مستقل از یکدیگر عمل نموده و ماموریت آنها حوزه های حمل و نقل و تجارت را به صورت مشترک در بر نمی گیرد. ثانیاً بطور ویژه هیچ یک از این سه نهاد هدف هماهنگی این دو حوزه و موضوعات مورد همپوشانی آنها را بطور کامل بر آورده نمی کنند.		
نکات کلیدی:		
به دلایل زیر می‌توان ادعا نمود که ایجاد نهاد دائمی هماهنگی بین حوزه های تجارت و حمل و نقل در کشور احساس می‌شود: - تعدد موضوعات مورد همپوشانی بین حوزه های تجارت و حمل و نقل و گسترش دائمی و مستمر حوزه این موضوعات مطابق با تغییرات تکنولوژیکی و تحولات اقتصادی - سیاسی در جهان. - نیاز به اتخاذ رویه سیستماتیک و پایدار جهت هماهنگی حوزه تجارت و حمل و نقل از طریق تعامل دستگاه های دولتی متولی و نیز بخش خصوصی. بر اساس پیشنهاد آنکتاب، ایجاد "کمیته ملی تسهیل تجارت و حمل و نقل" به عنوان یکی از راهکارهای برآورده سازی اهداف هماهنگی حوزه تجارت و حمل و نقل در قالب یک نهاد دائمی پیش بینی شده است. با توجه به نیازهای کشور در حوزه تجارت و حمل و نقل، ایجاد یک کمیته ملی با الگوبرداری از ساختار کمیته ملی تسهیل تجارت و حمل و نقل قابل پیشنهاد است. ماموریت کمیته پیشنهادی آنکتاب بیشتر حوزه تجارت و حمل و نقل بین‌المللی را در بر می‌گیرد، اما می‌توان با الگوبرداری از این کمیته، همکاری و تعامل های مورد نیاز را در سایر حوزه های حمل و نقل و تجارت داخلی را نیز در ماموریت کمیته ملی قرار داد. این کمیته می‌تواند مسائل مهمی چون اقدامات تعریف شده در برنامه های توسعه کشور، ترانزیت، هاب های لجستیکی (شهر لجستیکی، پارک های لجستیکی، بنادر خشک)، حمل و نقل ترکیبی، شرکت های لجستیک طرف سوم و سایر مسائل مشترک حوزه تجارت و حمل و نقل را به کمک کارگروه ها و کمیسیون ها در حوزه کاری خود قرار دهد. طبیعی است که بحث لزوم الحاق یا ادغام کمیته های موجود با کمیته ملی نیز باید مد نظر قرار گیرد.		
تأیید رئیس گروه مشاوران:		تأیید رئیس مؤسسه: